

PCT

WEL. JANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales BüroINTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6 :

B60J 5/04

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 98/15421

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum:

16. April 1998 (16.04.98)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP97/05057

(22) Internationales Anmeldedatum: 16. September 1997
(16.09.97)

(30) Prioritätsdaten: 196 41 341.9 8. Oktober 1996 (08.10.96) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): KÜSTER
& CO. GMBH [DE/DE]; Am Bahnhof, D-35630 Ehring-
shausen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MEDEBACH, Thomas
[DE/DE]; Sudetenstrasse 10, D-35582 Wetzlar-Dutenhofen
(DE).(74) Anwalt: MÜLLER, Eckhard; Eifelstrasse 14, D-65597
Hönnfelden (DE).(81) Bestimmungsstaaten: BR, CA, JP, MX, US, europäisches
Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE,
IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: WINDOW FRAME FOR A MOTOR VEHICLE DOOR WITH A WINDOW WINDER

(54) Bezeichnung: FENSTERRAHMEN FÜR EINE KRAFTFAHRZEUGTÜR MIT EINEM FENSTERHEBER

(57) Abstract

The invention concerns a window frame (1) for a motor vehicle door with a window winder (7) operated by a cable pull, the window frame comprising cams (10) guided in guide rails (6) in order to vertically adjust the window (3). The window frame (1) can be inserted in a door casing with a window channel and connected to the door casing, the window frame (1), as a window mounting, guide device or holder which is open on one side, comprising two transverse elements (13) and a longitudinal element (14). To that end, the guide rails (6) are each secured to a free section (5) of the transverse elements (13) which is inserted into the window channel, and the cams (10) are connected to the window (3) held by the window frame (1). The invention further concerns a method of assembling a window frame (1) of this type on a door casing with a window channel.

(57) Zusammenfassung

Es wird ein Fensterrahmen (1) für eine Kraftfahrzeugtür mit einem Seilzug-Fensterheber (7) beschrieben, der in Führungsschienen (6) geführte Mitnehmer (10) zur Höhenverstellung der Fensterscheibe (3) aufweist. Der Fensterrahmen (1) ist in eine Rumpftür mit Fensterschacht einsteckbar und mit der Rumpftür verbindbar, wobei der Fensterrahmen (1) als einseitig offene Aufnahme, Führung bzw. Halterung für die Fensterscheibe (3) aus zwei Querelementen (13) und einem Längselement (14) besteht. Dabei sind die Führungsschienen (6) jeweils an einem freien, in den Fensterschacht einsteckbaren Abschnitt (5) der Querelemente (13) befestigt und die Mitnehmer (10) mit der vom Fensterrahmen (1) aufgenommenen Fensterscheibe (3) verbunden. Des weiteren wird ein Verfahren zur Montage eines solchen Fensterrahmens (1) an einer Rumpftür mit Fensterschacht beschrieben.

